

MAN TGS 26.470 6X2-4 BL HIAB L-HIPRO 235 JOYSTICK

FAHRZEUG-NUMMER: 19F-2066
AUFTRAGS-NUMMER: 6000-19594



*Beispielfoto

HIAB L-HIPRO 235 DLS-2 JOYSTICK

- **Grundgerät HIPRO**
- Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge
- Kransäule in Standardlänge
- Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
- Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
- **Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°**
- Zentralschmierung am Kranfuß
- Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Version L/K
- **Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk**
- Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
- Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
- Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
- Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
- Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
- Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
- Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
- Kransteuerung über eine Fernsteuerung
- Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
- Warnhupe für funkgesteuerten Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
- Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
- Beschilderung - Metrisch
- Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen
- TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, ohne Fahrerhaus-Anzeigebausatz
- Stützbeinausleger-Überwachung
- **LSS-V für XSD - Autom.**
Schwingungsdämpfung zur vertikalen Stabilisierung (ADV)
- **ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen Stabilisierung**
- Stützbeinausleger - extra lang mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,80m
- Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar
- Stützbeine - lang, hydraulisch
- **Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System Standardknickarm - kurz**
- **2 hydraulische Schubstücke**

- Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet
- Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
- Optimierte Position, Welle in Hakenbefestigung
- **Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 2 hydraulischen Schubstücken**
- **Steueranlage an 2 hydr. Schubstücken für 2 Zuhörfunktionen an d. Kranspitze, s-förmig**
- Schnellverschlusskupplungen für 2 Zusatzfunktion
- **Stützbeinsteuernanlage mit 2+2 Funktionen für Kranabstützung (keine Funktion frei)**
- **Kransteuerventil Typ V200, Verstellpumpeinsatz, max 200l/min**
- Stabiliser functions control type - Price - Remote control for 4F add valve for XS Drive
- **Premium Hochsitz mit Joysticksteuerung**
- Elektroniksystem - SPACE X4
- **Zwei Joysticks für den Premium Hochsitz**
- **VSL - stufenlose Abtastung der Abstützfaktoren**
- **1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich rechts am Knickarm montiert**
- Arbeitsscheinwerfer angeschlossen in der Relaisbox
- HIAB HiConnect Gateway
- **TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz**
- Stützenüberwachung
- Ölkühler mit Bypass & Softstart, 24 V – klein
- Anschlussschlauchsatz

FRAMEWORKS BAUSTOFFPRITSCH

- Innenlänge 6.600 mm
- Innenbreite 2.470 mm
- Bordwände 900 mm hoch, 25 mm Hohlprofil
- Bordwände Verriegelung am Stirn- und Heckwand
- Bordwände mit 1150 N Gasfederunterstützung
- Bordwände mit zwei Klapptritten und Handgriff am Stirn- und Heckwand
- Siebdruckboden 27 mm
- Außenrahmen mit 45 grad Profil und Zurrlöcher
- Stirnwand von 1.800 mm mit 25 mm Aluminium-Cover
- Heckwand von 1.000 mm mit 25 mm Aluminium-Cover
- Gabelstapler Anfahrerschutz am Außenrahmen
- EN-12624 Zertifizierung für den Stirnwand
- EN-12640 Zertifizierung für den Außenrahmen und Mittelzurschiene

ZUSÄTZLICH

- Edelstahl Staukasten 800 x 600 x 600 mm
- Unterlegplatten 400 x 400 x 50 mm
- Seitlicher Anfahrerschutz, Aluminium-klapptbar
- Seitenmarkierungsleuchte
- Lackierung der Bordwände
- Arbeitsleuchten
- Aufbau in Hiab Factory Installation Center in Meppel
- TÜV Abnahme

GESAMTPREIS: 87.500,00 €